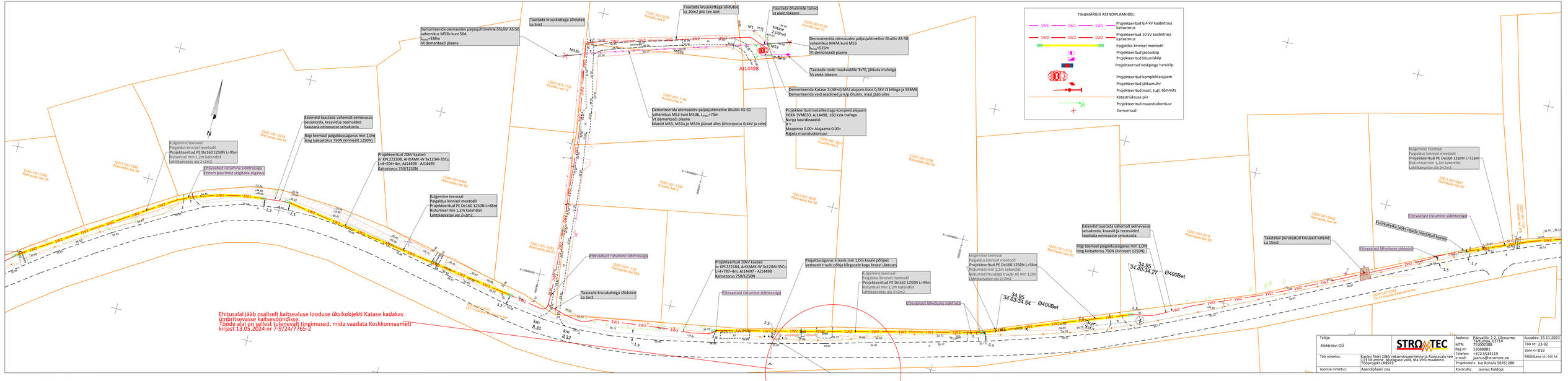
TINGMÄRGID ASENDIPLAANIDEL:
1W1 Projekteeritud 0,4 kV kaablitrass kaitsetorus
1W2 Projekteeritud 10 kV kaablitrass kaitsetorus
Paigaldus kinnisel meetodil
Projekteeritud jaotuskilp
Projekteeritud liitumiskilp
Projekteeritud keskpinge harukilp
Projekteeritud komplektalajaam
Projekteeritud jätkumuhv
Projekteeritud mast, tugi, tõmmits
Katastriüksuse piir
Projekteeritud maanduskontuur
Demontaaž
Demonteerida olemasolev paljasjuhtmeline õhuliin AS-50 vahemikus M543b kuni S6A
Demonteerida olemasolev paljasjuhtmeline õhuliin AS-50 vahemikus M47A kuni M53
Demonteerida olemasolev paljasjuhtmeline õhuliin AS-50 vahemikus M53 kuni M53b;
Demonteerida Katase 2 (õhu) MAJ alajaam koos 0,4kV JS kilbiga ja S56MK
Demonteerida vaid seadmed ja k/p õhuliin, mast jääb alles
Taastada kruuskattega sõidutee ca 5m2
Taastada kruuskattega sõidutee ca 20m2 pki tee ääst
Taastada õhuliinide toited vt elektriskeem
Taastada toide maakaablile 3x70, jätkata muhviga vt elektriskeem
Projekteeritud metallbussiga komplektalajaam HEKA 1VM630, A/14498, 160 kVA trafoga
Nurga koordinaadid:
X =
Maapinna 0.00= Alajaama 0.00=
Rajada maanduskontuur
Katendid taastada vahemalt eelnevasse seisukorda, kraavid ja teemulded taastada eelnevasse seisukorda
Riigi teemaal paigaldussiigavus min 1,0m ning kaitsetorus 750N (kinniselt 1250N)
Kulgemine teemaal
Paigaldus kinnisel meetodil
Projekteeritud PE De160 1250N L=95m
Ristumisel min 1,2m katendist
Lahtikaevatav ala 2+2m2
Ettevaatust ristumine sidetrassiga
Tinnem puurimist selgitada sõgavus
Projekteeritud 20kV kaabel:
nr KPL222208, AHXAMK-W 3x120Al-35Cu
L=4+594+4m, A/14458 - A/14499
Kaitsetoru 750/1250N
Kulgemine teemaal
Paigaldus kinnisel meetodil
Projekteeritud PE De160 1250N L=88m
Ristumisel min 1,2m katendist
Lahtikaevatav ala 2+2m2
Ettevaatust ristumine sidetrassiga
Taastada kruuskattega sõidutee ca 6m2
Projekteeritud 20kV kaabel:
nr KPL222184, AHXAMK-W 3x120Al-35Cu
L=4+787+4m, A/14497 - A/14498
kaitsetorus 750/1250N
Paigaldussiigavus kraavis min 1,0m kraavi põhjast
kõrgusele kogu kraavi ulatuses
Kulgemine teemaal
Paigaldus kinnisel meetodil
Projekteeritud PE De160 1250N L=99m
Ristumisel min 1,2m katendist
Lahtikaevatav ala 2+2m2
Ettevaatust ristumine sidetrassiga
Ettevaatust lähedusest sidetrassiga
Kulgemine teemaal
Paigaldus kinnisel meetodil
Projekteeritud PE De160 1250N L=54m
Ristumisel min 1,2m katendist
Ristumisel truubiga truubi alt min 1,0m
Lahtikaevatav ala 2+2m2
Katendid taastada vahemalt eelnevasse seisukorda, kraavid ja teemulded taastada eelnevasse seisukorda
Riigi teemaal paigaldussiigavus min 1,0m ning kaitsetorus 750N (kinniselt 1250N)
34.95 34.40-34.27 Ø400Bet
34.95 34.63-34.54 Ø400Bet
Kulgemine teemaal
Paigaldus kinnisel meetodil
Projekteeritud PE De160 1250N L=116m
Ristumisel min 1,2m katendist
Lahtikaevatav ala 2+2m2
Ettevaatust ristumine sidetrassiga
Puurkaevukuj jäeks rajada loetsetud kaevuga
Taastatav purustatud kruusast katend; ca 15m2
Ettevaatust lähedusest sidepostiga
Ehitusalal jääb osaliselt kaitsealuse looduse üksikobjekti Katase kadakas
ümbritsevasse kaitsevööndisse.
Toode alat on sellest tulenevalt tingimused, mida vaadata Keskkonnaameti
kirjast 13.05.2024 nr 7-9/24/7765-2
Tellija:
Elektrilevi OÜ
STROMTEC
Aadress: Päevaliilia 2-2, Ülenurme
Tartumaa, 61714
MTR: TEL002388
Reg nr: 12688881
Telefon: +372 5534119
e-mail: jaanus@stromtec.ee
Projekteeris: Ivo Rohula 56761280
Kontrollis: Jaanus Kaldoja
Kuupäev: 23.11.2023
Töö nr: 23-92
Joon nr 019
Mõõtkava: M1:500 A3
Töö nimetus:
Kajuküi fiidri 20kV rekonstrueerimine ja Rannaaluse tee 113 liitumine, Alutaguse vald, Ida-Viru maakond.
Tööprojekt LKB973
Joonise nimetus:
Asendiplaani osa